

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Podniesienie parametrów technicznych (nośności) drogi - ul. Bukowej
ADRES INWESTYCJI : Bukowa
INWESTOR : GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE
ADRES INWESTORA : 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE, UL. KATOWICKA 54

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Ziótkowski
DATA OPRACOWANIA : 17.04.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.04.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulica Bukowa jest drogą powiatową zbiorczą jednokierunkową o zasadniczym przebiegu N-S. Łączy ona południową część miasta z miastem Chorzowem. Przedmiotowy fragment posiada chodnik prawostronny wraz z przystankiem autobusowym. . Przedmiotowym odcinkiem poprowadzona jest trasa autobusu 201 KZKGOP. Remont ma na celu wzmocnienie konstrukcji jezdni do parametrów wymaganych dla w/w kategorii. Kolejnym celem jest podniesienie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg. wyremontowany zostanie parking oraz dobudowany chodnik lewostronny łączący w/w parking z ul Brzozową. Na skrzyżowaniu Bukowej i Brzozowej wytyczono nowe przejście dla pieszych .Przystanek autobusowy zostanie wyposażony w krawężniki peronowe, co płynie na bezpieczeństwo i komfort pasażerów komunikacji zbiorowej. Przystanek autobusowy zostanie oznaczony linią P-17.

Wtykonawca zobligowany jest do opracowanie, uzgodnienia wdrożenia i utrzymania projektu tymczasowej organizacji ruchu. Po zakończeniu robót Wykonawca przywróci stałą organizację ruchu.

UWAGA - regulacją skrzynek zasuwowych należy wykonać z użyciem podstawy skrzynki ulicznej wykonanej z HDPE - WYKONAWCA PRZED WYKONANIEM WARSTWY ŚCIERALNEJ MUSI UZYSKAĆ PROTOKÓŁ OBIORU PRAWIDŁOWO WYKONANYCH ROBÓT (w zakresie regulacji skrzynek, pokryw studni, prawidłowości wykonania włączeń do studni) OD GESTORÓW SIECI ;

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Podniesienie parametrów technicznych (nośności) drogi - ul Bukowej					
1		Przebudowa ul.Bukowej (km 0+460 do km 0+680)			
1.1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		32	m	32.000	
				RAZEM	32.000
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-04/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		1580	m ²	1580.000	
				RAZEM	1580.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0810-05 0810-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²		
		4	m ²	4.000	
				RAZEM	4.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki Behaton na podsypce cem.piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i ofoliowaniem - kostka do ponownego użycia	m ²		
		55	m ²	55.000	
				RAZEM	55.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		428	m	428.000	
				RAZEM	428.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		24	m ³	24.000	
				RAZEM	24.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		38	m	38.000	
				RAZEM	38.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu	m ³		
		1.25	m ³	1.250	
				RAZEM	1.250
9 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m ³		
		46	m ³	46.000	
				RAZEM	46.000
10 d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m ³		
		46	m ³	46.000	
				RAZEM	46.000
11 d.1.1	kalk. własna	Koszty składowania i utylizacji gruzu	m ³		
		46	m ³	46.000	
				RAZEM	46.000
1.2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
12 d.1.2	kalk. własna	Odtworzenia tras i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi (0,222km)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.3		ROBOTY ZIEMNE			
13 d.1.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 52cm - konstrukcja jezdni 1333*0.52	m ³		
			m ³	693.160	
				RAZEM	693.160
14 d.1.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 20 cm - konstrukcja parkingu 155*0.2	m ³		
			m ³	31.000	
				RAZEM	31.000
15 d.1.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na głębokość 25 cm - konstrukcja chodnika 286*0.25	m ³		
			m ³	71.500	
				RAZEM	71.500
16 d.1.3	kalk. własna	Koszty składowania urobku	m ³		
		795.66	m ³	795.660	
				RAZEM	795.660
1.4		KONSTRUKCJA JEZDNI KR4			
17 d.1.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1358	m ²	1358.000	
				RAZEM	1358.000
18 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Warstwa ulepszonego podłoża - cementowo-popiołowo-żużlowa, grubość 24 cm 5,0Mpa	m ²		
		1358	m ²	1358.000	
				RAZEM	1358.000
19 d.1.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		1358	m ²	1358.000	
				RAZEM	1358.000
20 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
21 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
22 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości 0,5kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
23 d.1.4	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (Łącznie 8cm) Krotność = 2	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
24 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3kg/m2 (w przeliczeniu na ilość pozostałego asfaltu po wyparowaniu wody)	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
25 d.1.4	KNR 2-31 0311-03 + KNR 2-31 0311-04	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70, grubość 6 cm	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
26 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m2	m ²		
		1162	m ²	1162.000	
				RAZEM	1162.000
27 d.1.4	KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06	Warstwa ścieralna -AC 11 S 50/70, grubość 4 cm	m ²		
		1180	m ²	1180.000	
				RAZEM	1180.000
1.5		KONSTRUKCJA CHODNIKA			
28 d.1.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		151+135	m ²	286.000	
				RAZEM	286.000
29 d.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm	m ²		
		151+135	m ²	286.000	
				RAZEM	286.000
30 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Warstwa ścieralna - kostka brukowa 8 cm szara na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm -	m ²		
		151+135	m ²	286.000	
				RAZEM	286.000
1.6		KONSTRUKCJA PARKINGU			
31 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
32 d.1.6	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie , grubość 20 cm	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
33 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
1.7		ELEMENTY KRAWĘDZIOWIE			
1.7.1		KRAWĘŻNIKI			
34 d.1.7 .1	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		62+95	m	157.000	
				RAZEM	157.000
35 d.1.7 .1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża - betonowa z oporem	m ³		
		42	m ³	42.000	
				RAZEM	42.000
36 d.1.7 .1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 (15x22) cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		485	m	485.000	
				RAZEM	485.000
37 d.1.7 .1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki peronowe z polimerobetonu wystające 18 cm - analogia	m		
		15	m	15.000	
				RAZEM	15.000
1.8		Roboty uzupełniające			
38 d.1.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		450	m ²	450.000	
				RAZEM	450.000
39 d.1.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		
		6	szt	6	
				RAZEM	6
40 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		
		6	szt	6	
				RAZEM	6
41 d.1.8	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
42 d.1.8	kalkulacja indywidualna	przebudowa wpustu deszczowego -	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.9		Oznakowanie			
43 d.1.9	kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych grubowarstwowe termoutwardzalne (linie przystankowe, przejście dla pieszych)	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
44 d.1.9	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
45 d.1.9	kalk. własna	Opracowanie , zatwierdzenie, wdrożenie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000